

SCIOPERO NAZIONALE DEI FERROVIERI

dalle 9:01 alle ore 16:59 del 09 novembre 2007

per il personale della circolazione treni

Per l'intera giornata di venerdì 09 novembre 2007

per i ferrovieri non addetti alla circolazione treni o ad attività strumentali e complementari collegate.

NORME TECNICHE PdM/PdB

LE PRESENTI INDICAZIONI COMPORTAMENTALI SONO CONFORMI A QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 146/90 RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO CONCORDATO FRA LE PARTI DEL 23/11/99, E RESO IDONEO DALLA DELIBERA DELLA COMMISSIONE DI GARANZIA DEL 3/2/2000.

Per rispettare quanto previsto dall'accordo sui servizi minimi vigente, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare o posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti situazioni ed il personale si atterrà alle relative norme comportamentali:

1) I treni che hanno orario di partenza prescritto **anteriore alle ore 8.01** (compreso) dovranno essere effettuati dal personale alle seguenti condizioni:

a - se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto **entro le ore 10:00** (compreso) verrà portato a completa destinazione;

b - se l'orario d'arrivo prescritto (solo per treni viaggiatori) è previsto **oltre le ore 10:00** (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative delle legge 146/90, da F.S. Spa) il PdM/PdB, per evitare spiombature dei segnali ecc., manifesterà in precedente stazione, la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando la formula indicata sotto;

c - il PdM in servizio ai treni merci, in entrambi i casi (a e b), manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.01 richiedendo il ricovero del materiale in opportuna stazione, utilizzando la formula indicata di seguito.

FAC-SIMILE M40 (casi 2b e 2c)

"Si dà avviso al D.M. della stazioni di che il PdM/PdB aderisce allo sciopero a partire dalle ore 9.01; il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione".

2) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto **dopo le ore 8.01** e **orario di arrivo** finale prescritto **prima delle ore 10.00** (compreso) verranno effettuati fino a destinazione dal personale in servizio al treno. Nella medesima circostanza il PdM in servizio ai treni merci non è tenuto a presentarsi in servizio indipendentemente dall'ora di arrivo, non essendo prevista per i treni merci l'ora di cuscinetto.

3) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore **8.01** e l'orario di arrivo prescritto **dopo le ore 10:00** non hanno i requisiti per poter essere effettuati e il PdM/PdB non è tenuto a presentarsi. **Nelle stessa situazione il PdM in servizio ad un treno merci non è tenuto a presentarsi.**

4) Il personale in servizio riserva, riserva presenziata, traghettiamenti, tradotte, manovre, interromperà la propria prestazione dalle ore 9.01 alle 17.00. Gli agenti comandati ai corsi di aggiornamento professionale scioperano per l'intera giornata di **venerdì 09 novembre**.

Gli agenti di altri profili eventualmente comandati in servizio di condotta o scorta treno possono aderire allo sciopero con le medesime modalità del PdM/PdB.

Salvo l'eccezione di cui al punto 1) b, non è consentito ai Dirigenti, Funzionari e Preposti delle F.S. Spa di eseguire indagini conoscitive circa le intenzioni dei singoli interessati di aderire o meno allo sciopero. Eventuali comandate in servizio SONO ILLEGALI e quindi da respingere. Saranno denunciati alla magistratura tutti gli atti illegittimi praticati dall'azienda.

**SONO DA GARANTIRE SOLTANTO I TRENI A LUNGA PERCORRENZA
PREVISTI DAL QUADRO "N" DELL'ORARIO DI SERVIZIO
(GIORNI FERIALE)**

Chi è comandato ai servizi minimi GARANTIRA' ESCLUSIVAMENTE L' EFFETTUAZIONE DEI TRENI A LUNGO PERCORSO (PAX) RIPORTATI NELL' ELENCO PREVISTO DALL' ORARIO UFFICIALE; I nominativi del personale comandato a tale scopo dovranno essere esposti a cura della società. In assenza di comunicazioni scritte collettive, non si accettano comandi verbali ed il personale, ancorché assegnato a servizi da garantire, può aderire allo sciopero, poiché la società, in base al punto 5 dell'accordo 23/11/99, può rinunciare in tutto o in parte ai comandi.

Eventuali ordini scritti per comandi individuali dovranno essere tempestivamente segnalati alle OO.SS/RSU.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti dal quadro "N" dell'Orario di servizio (giorni feriali).

Ai fini normativi, la durata di partecipazione allo sciopero concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera. Pertanto, si dovrà tenere conto di ciò per i comandi di servizi dopo lo sciopero.

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE.

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 9:01 alle ore 16:59 del 09 novembre 2007:

- Personale delle stazioni : circolazione (D.M.,DC/DCO/DU, deviatori, Uffici Materiale Rotabile, appositi incaricati, ecc.) e manovra;
- Personale di macchina, macch.TM, primi tecnici di condotta, abilitati al TV 208;
- Personale viaggiante e Controllori Viaggianti;
- Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;
- Turni rotativi in genere (verifica, impianti elettrici, rimesse DL, ecc.);
- Biglietterie: addetti alla vendita (diretta e telefonica) e sportelli Informazione;
- Uffici Informazione e Call Center;
- Uffici Assistenza e Accoglienza;
- Turnisti Impianti fissi;
- Personale addetto ai piazzali della Divisione Cargo.

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3.

1.2 Uffici - Impianti fissi: intera prestazione lavorativa del 09 novembre 2007:

- Uffici tutti;
- Officine tutte (OGR, OML, OMV, IE, LAV.), esclusi turnisti e reperibili;
- Magazzini e Collaudi;
- Tronchi, reparti lavori, Zone e reparti manutenzione infrastrutture, esclusi turnisti e reperibili;
- Gestioni merci (con esclusione del personale direttamente connesso alla circolazione dei treni), centri polifunzionali, CRV, Centro Tasse, filiali;
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 (Stazioni, Dep..PdM e PV, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreteria, capi impianto, istruttori di linea, CRC, casse di stazione, ecc.);
- Scuole professionali;
- Reparti Territoriali
- Poli amministrativi;
- Italferr;
- Ferservizi.;

- F.R.E.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni a lunga percorrenza (PAX) pubblicati da Trenitalia nell'apposito quadro "N" dell'Orario Ufficiale già partiti prima dello sciopero.

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1.vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso (vedi specifiche norme tecniche per PdM/PdB).

2.3. Personale comandato (solo PAX)e sostituzioni

I comandi (solo PAX) vengono disposti dalla Società.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. **Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.**

In ogni caso il personale comandato (solo PAX) dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi,nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5. Turni di reperibilità

Dalle ore 9:01 alle ore 16:59 del 09 novembre 2007 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (movimento - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori - TE) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** della circolazione.

In ogni caso dalle ore 9:01 alle ore 16:59 detto personale si asterrà da attività di manutenzione ordinaria, secondo quanto previsto al successivo punto 3.7.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. STAZIONI, DC, DCO, DU.

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

3.2. P.L.

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte.

I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

3.3. PdM e PdB

(Vedi norme tecniche specifiche)

3.4 Biglietterie

Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro dalle ore 09.01 alle ore 16.59. L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

3.5 Informazioni , Assistenza e Accoglienza

Il personale addetto alla Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 09.01 alle ore 16.59 eccezion fatta per **quello comandato.**

3.6 Cantieri notturni

(Per memoria)

3.7 Manutenzione

Il personale della manutenzione infrastruttura (I.E., Lavori) e della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione ordinaria sciopera l'intera giornata del 09 novembre 2007. Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 2.5 .

Se inserito in turni rotativi sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 dalle ore 9:01 alle ore 16:59 del 109 novembre 2007, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

3.8 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E.

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento viene fissato in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalate sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO.SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

3.7 Navi traghetto.

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dagli accordi in materia del 23.11.1999 successivi e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con la Società FS la/le navi di comandata.

Messina

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 9:01 alle ore 16:59 del 09 novembre 2007 con le seguenti modalità :

- Il personale in servizio di primo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'orario dell'inizio della protesta;
- Il personale in servizio di secondo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'inizio del servizio;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco di carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente : 1 Com.te o Uff.Nav.. - 1 nostromo o marinaio - 2 marinai - 1 Direttore di Macchina - 1 Uff.le di macchina - 1 motorista - 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da : 1 Com.te - 1 Dir.Macch. - 1 marinaio - 1 motorista.

Civitavecchia

Lo sciopero del personale avrà durata dalle ore 9:01 alle ore 16:59 del 09 novembre 2007.